



**ELHA-MASCHINENBAU Liemke KG, Hövelhof: Einbringung einer Tiefbettfräse**

# 42-fache Punktlandung mit Hubgerüst

Mit Erfahrung gemeistert: Dieses Projekt für die ELHA-MASCHINENBAU Liemke KG verlangte eine ruhige Hand. Ein neues Tiefbettbearbeitungs-zentrum mit einem Gesamtgewicht von 90 Tonnen sollte in die Werkhalle der Firma TRUMPF am Standort Haguenau/Frankreich eingebracht werden. Neben dem hohen Gewicht war die genaue Ansteuerung auf 42 Bodenanker in der Fundamentgrube das Kriterium für das Gelingen der Positionierung. Ein routinierter Hubgerüstfahrer von SCHOLPP nahm die Herausforderung an.

ELHA stellt Bohrzentren, Fräszentren und Transferzentren für hochproduktive Bearbeitung von Metallteilen her. Das SCHOLPP-Team sollte innerhalb von 14 Tagen eine neue Tiefbettfräse bei TRUMPF einbringen. Dafür lieferte ELHA die Maschine in drei Komponenten an: Tisch (35 Tonnen), Quertisch (30 Tonnen) und Ständer (25 Tonnen).

## Positionieren mit Hubgerüst

Als Erstes wurde der Tisch mit Hallenkränen innerhalb der Versandhalle des Werkes transportiert. Am Abzweig in die Produktionshalle wurde das Teil auf ein selbstfahrendes Schwerlastfahrwerk Robot 40 abgesetzt und zum Hubgerüst TG 320 gefahren. Es war das Schlüssequipment bei diesem Montage-

projekt und übernahm das Ablassen des Tisches in die Grube.

Jetzt war höchste Aufmerksamkeit gefordert: 35 Tonnen mussten auf 42 Fixierankern positioniert werden. Das glich dem gleichzeitigen Einfädeln von 42 Zwirnen in 42 Nähnadeln. Eine Aufgabe, die einem der erfahrensten Hubgerüstpiloten von SCHOLPP vorbehalten war. Bei gespannter Ruhe senkte sich der Fräsentisch: eine 42-fache Punktlandung. Danach folgten Quertisch und Ständer.

## Großes Lob vom Auftraggeber

Dieses genaue Justieren mit dem Hubgerüst beherrschen nur wenige Monteure mit dieser Sicherheit - eine brillante Arbeit, wie die Kunden ELHA und TRUMPF anerkennend sagten.

### Kunde:

ELHA-MASCHINENBAU Liemke KG,  
Hövelhof/Nordrhein-Westfalen

### Aufgabe:

Einbringung eines Tiefbettbearbeitungs-zentrums mit ca. 90 Tonnen Gesamtgewicht

### Einsatzort:

Haguenau/Frankreich

### Spezialequipment:

hydraulisches Hubgerüst TG 320 mit 4 Stielen und 60 Meter Fahrschienen zum punktgenauen Absetzen der Anlage in die finale Position

### Information:

maschinenbau@scholpp.de